

**EKSPLOITASI PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
BANDARA KEDIRI DALAM PRESPEKTIF
MAQASHID AL-SYARI'AH**

SKRIPSI

OLEH
AHMAD ZAMRONI
NPM. 17.02.0.2235
NIRM. 2017.4.008.0203.1.001037



INSTITUT AGAMA ISLAM TRIBAKTI LIRBOYO (IAIT)
KEDIRI FAKULTAS SYARI'AH PROGRAM STUDI AHWAL
SYAKHSIYAH
AGUSTUS 2021

**EKSPLOITASI PEMBANGUNAN INFRASTRUTUR
BANDARA KEDIRI DALAM PRESPEKTIF MAQASHID AL-
SYARIA'AH**

SKRIPSI

Diajukan kepada
Institut Agama Islam Tribakti (IAIT) Kediri
untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan
program Sarjana Hukum Keluarga Islam

Oleh
Ahmad Zamroni
NPM. 17.02.0.2235
NIRM. 2017.4.008.0203.1.001037

**INSTITUT AGAMA ISLAM TRIBAKTI LIRBOYO (IAIT)
KEDIRI FAKULTAS SYARI'AH PROGRAM STUDI AHWAL
SYAKHSIYAH
AGUSTUS 2021**

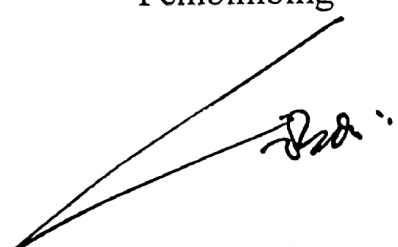
PERSETUJUAN PEMBIMBING

**EKSPLOITASI PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
BANDARA KEDIRI DALAM PRESPEKTIF MAQSHID AL-
SYARI'AH**

AHMAD ZAMRONI
NPM. 17.02.0.2235
NIRM. 2017.4.008.0203.1.001037

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui untuk di uji

Kediri, ~~28~~ 28 Juli 2021
Pembimbing



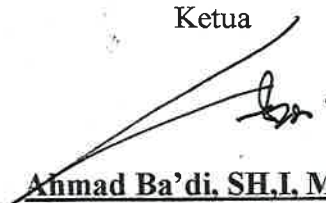
(Ahmad Badi S.HI., M.Pd.I.)
NIDN.2131088201

PENGESAHAN SKRIPSI
EKSPLOITASI PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
BANDARA KEDIRI DALAM PRESPEKTIF MAQSHID AL-
SYARI'AH

AHMAD ZAMRONI
NPM. 17.02.0.2235
NIRM. 2017.4.008.0203.1.001037

Telah dimunaqasahkan di depan Sidang Munaqasah
Institut Agama Islam Tribakti (IAIT) Kediri
Pada Tanggal ... Agustus 2021

Ketua


Ahmad Ba'di, SH.I, M.Pd.I
NIDN. 2131088201

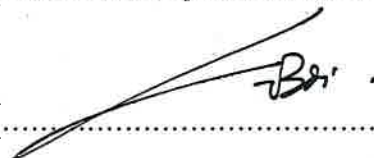
Sekretaris


Fitta Nurisma Riswandi, M. Pd
NIDN. 2114019302

Tim Penguji,

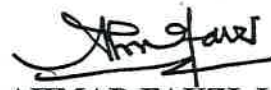
1. Penguji Utama
Edi Nurhidin, M. Pd
NIDN. 2111068704
2. Penguji I
Ahmad Ba'di, SH.I M.Pd.I
NIDN. 2131088201
3. Penguji II
Fitta Nurisma Riswandi, M. Pd
NIDN. 2114019302


(.....)


(.....)


(.....)

Kediri, ... Agustus 2021
Dekan Fakultas Syariah,


Dr. H. AHMAD FAUZI, Lc., M.H.I
NIDN.2123107701

MOTTO

لَا طَاعَةَ لِمَخْلُوقٍ فِي مَعْصِيَةِ الْخَلْقِ

“Janganlah mengikuti seseorang yang berbuat maksiat terhadap sang penciptanya”¹

¹ Nasar Ibnu Muhammad Ibrahim Assamarqandi, *Tambih al-Ghofilin*, (Haramain: Thob’ah Jadidah Munqahah, 2013), h. 145

PERSEMBAHAN

Dengan penuh rasa syukur kepada Allah SWT, sebagai bukti dan hormat.

Karya tulis yang sederhana ini dipersembahkan untuk:

1. Dua hamba Allah SWT, yang telah memberikan kasih sayangnya, mendidik dan sabar, dan selalu berdoa untuk keberhasilan anak-anaknya, orang tuaku Bapak Sofwan dan Almarhumah Ibu Siti Khotimah.
2. Kakaku Binti Msruriyah serta keluarga besarku terimakasih atas semua doanya dan nasehat serta motivasi untukku sehingga karya ini bisa terselesaikan, dan semoga menjadi ilmu yang berkah serta bermanfaat untukku dan semuanya.
3. Pembimbing saya, Bapak Drs. Ahmad Badi, S.HI,.MPd.I yang selalu sabar dalam membimbing saya menyelesaikan skripsi ini.
4. Almamaterku tercinta Institut Agama Islam Tribakti (IAIT)

KATA PENGANTAR

Rasa syukur saya haturkan kepada Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, dan hidayah sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik meskipun ada beberapa kendala dalam prosesnya. Skripsi ini berjudul Eksploitasi Pembangunan Infrastruktur Bandara Kediri dalam Prespektif Maqashid Al-Syaria'ah.

Sholawat serta salam semoga tetap tercurah limpahkan pada Baginda Nabi Muhammad SAW, yang telah memberi petunjuk jalan yang selalu diridhai oleh Allah SWT, yakni ajaran agama islam.

Dalam kesempatan kali ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih yang tak terhingga kepada pihak-pihak yang telah memeberikan arahan dan dorongan kepada penulis, sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini. Untuk itu, penulis ingin menyamapaikan ucapan terimakasih kepada:

1. KH. Abdullah Kafabihi Mahrus selaku Rektor Institut Agama Islam Tribakti (IAIT) Kediri.
2. Bapak Dr. H.Ahmad Fuzi, Lc., M.H.I selaku Dekan Fakultas Syariah Institut Agama Islam Tribakti (IAIT) Kediri.
3. Bapak Ahmad Badi S.HI., M.Pd.I selaku Dosen Pembimbing yang dengan sabar memeberikan bimbingan dan arahan dalam proses penyelesaian skripsi ini.

4. Bapak dan Almarhumah Ibuku tersayang yang telah mendidik, mendoakan dengan ikhlas serta tulus dalam menuntun kejalan yang lebih baik untuk menggapai cita-cita dan masa depan hingga sampai penyelesaian ilmu dibangku perkuliahan ini.
5. Seluruh Dosen beserta staf pengajar Fakultas Syariah Institut Agama Islam Tribakti (IAIT) Kediri yang telah berkenan memberikan ilmunya.
6. Dan tak lupa kepada kawan-kawanku seperjuangan yang sangat gokil.

Dari sini Penulis tentunya sangat menyadari bahwa skripsi ini masih sangat jauh dari kata sempurna. Untuk itu penulis meminta maaf dan mengharapkan kritik dan saran yang membangun sehingga menjadi lebih baik kedepanya. Teriring doa mudahmudahan segala jasa dan bantuan yang diberikan nantinya mendapat balasan dari Allah SWT dengan sesuatu yang lebih baik. *Amiiin,amiin Ya Robbal Alamin.*

Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini mendapat ridho Allah dan dapat memberi manfaat kepada penulis khususnya dan kepada pihak-pihak yang membaca pada umumnya. *Amin*

Kediri, 28 Juli 2021

Ahmad Zamroni

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
PEDOMAN TRANSLITERASI.....	xi
ABSTRAK.....	xii
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
A. Konteks Penelitian	1
B. Fokus Penelitian.....	4
C. Tujuan Penelitian	5
D. Kegunaan Penelitian.....	5
E. Definisi Operasional.....	6
F. Penelitian Terdahulu	7
G. Sistematika Penulisan	9
BAB II : KAJIAN PUSTAKA	11
A. Pengertian Bandara	11
1. Fungsi Bandara	12
2. Penetapan Lokasi Bandara	13
3. Pelestarian Lingkungan Bandara	14
B. Konsep Lingkungan Hidup Prespektif Maqashid Al-Syariah	15
1. Lingkungan Hidup Dalam Konsepsi Hukum Islam.....	15
2. Tujuan Pelestarian Lingkungan Dalam Pandangan Maqashid Al-Syariah dan Hukum Islam.....	19
3. Eksploitasi Lingkungan.....	25
BAB III : METODOLOGI PENELITIAN	30
A. Jenis Dan Pendekatan Penelitian.....	30
B. Kehadiran Peneliti.....	30
C. Lokasi Penelitian.....	31
D. Sumber Data.....	31
E. Teknik Pengumpulan Data.....	32
F. Teknik Analisis Data.....	34
G. Pengecekan Keabsahan Data.....	35
H. Tahap Penelitian.....	37
BAB IV : PAPARAN HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	39
A. Setting Penelitian	39
1. Lokasi Penelitian.....	39

2. Gambaran Umum Tentang Proyek Pembangunan Bandara Kediri ..	42
B. Paparan Data dan Temuan Penelitian	43
1. Dampak Pembangunan Bandara Kediri	43
2. Perusakan Lingkungan Menurut Tokoh Agama	50
C. Pembahasan.....	51
1. Eksploitasi Pembangunan Bandara Kediri dan Dampaknya Bagi Masyarakat dan Lingkungan	51
2. Istimbath Hukum Eksploitasi Lingkungan Terhadap Proyek Pembangunan Bandara Kediri.....	53
BAB V PENUTUP	62
A. Kesimpulan	62
B. Saran	62
DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN-LAMPIRAN	65

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Tingkat Pendidikan Desa Bulusari	40
Tabel 2. Keadaan Penduduk Berdasarkan Mata Pencaharian	41

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Peta Desa Bulusari	39
Gambar 2. Peta Bandara Kediri	41
Gambar 3. Pembuangan Air dari Bandara	48

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Permohonan Izin Penelitian	65
Lampiran 2. Surat Permohonan Bimbingan Skripsi	66
Lampiran 3. Surat Rekomendasi Tempat Penelitian	67
Lampiran 4. Kartu Bimbingan Skripsi	68
Lampiran 5. Dokumentasi Penelitian	69

PEDOMAN TRANSLITERASI

Transliterasi Arab-Indonesia Institut Agama Islam Tribakti (IAIT) Kediri
adalah sebagai berikut:

Arab	Indonesia	Arab	Indonesia
ا	‘	ط	ṭ
ب	b	ظ	ẓ
ت	t	ع	‘
ث	th	غ	Gh
ج	j	ف	F
ح	ḥ	ق	Q
خ	kh	ك	K
د	d	ل	L
ذ	dh	م	M
ر	r	ن	N
ز	z	و	W
س	s	هـ	H
ش	sh	ء	‘
ص	ṣ	ي	Y
ض	ḍ		

Untuk menunjukkan bunyi hidup panjang (*madd*), maka caranya dengan menuliskan coretan horizontal (*macron*) di atas huruf, seperti *ā*, *ī*, dan *ū* (ا , ي , و). Bunyi hidup dobel (*diphthong*) Arab ditransliterasikan dengan menggabung dua huruf “ay dan aw” seperti *layyinah*, *lawwāmah*. Kata yang berakhiran *tā marbūṭah* dan berfungsi sebagai *ṣifah* (*modifer*) atau *muḍāf* ilayh ditransliterasikan dengan “ah”, sedangkan yang berfungsi sebagai *muḍāf* ditransliterasikan dengan “at”.